



Polisa zawarta za pośrednictwem (T) **TRANSBROKERS**

Numer Polisy	PRD0002670 Polisa nowa / Polisa wznowiona
Przedmiot Ubezpieczenia	OCPD Ruch międzynarodowy, Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec, Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec)
Ubezpieczyciel	Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa
Ubezpieczający	Łukasz Styrylski AL-Trans, NIP: 9441784604, REGON: 122436929 Armii Krajowej 5 , 32-050 Skawina
Ubezpieczony	Łukasz Styrylski AL-Trans, NIP: 9441784604, REGON: 122436929 Armii Krajowej 5 , 32-050 Skawina
Okres Ubezpieczenia	od 27-04-2016 do 26-04-2017
Suma Ubezpieczenia	+ OCPD Ruch międzynarodowy 100000 EUR (na każde zdarzenie) + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec 600000 EUR (na jedno zdarzenie) i 1200000 EUR (na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia)* + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) 100000 EUR (na jedno i wszystkie zdarzenia)*
Franszyzna redukcyjna	+ OCPD Ruch międzynarodowy 1000 PLN na każdą szkodę + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec 800 EUR na każdą szkodę + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) 1000 PLN na każdą szkodę
Zakres terytorialny	+ OCPD Ruch międzynarodowy [Europa bez WNP] + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec [Republika Federalna Niemiec] + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec)
Rodzaj przewożonych ładunków	Rodzaj przewożonych ładunków Mienie rodzajowo różne z wyłączeniem: towarów szybko psujących się (ATP), ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieł sztuki itp.), odpadów, przesyłek kurierskich, pojazdów samochodowych
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	Ogólne warunki ubezpieczenia: OWU odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym ustalone uchwałą nr UZ/142/2010 z dnia 25.03.2010 r. Zarządu PZU SA ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/421/2010 z dnia 26.11.2010 r. oraz uchwałą nr UZ/411/2011 z dnia 22.12.2011 r. * Suma Ubezpieczenia w kabotażu nie dotyczy pojazdów o DMC do 3,5 tony.

Wrocław, 22-04-2016

Integralną część polisy stanowią załączniki nr 1 i nr 2

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Kamil Pietras
Broker

Transbrokers.eu Sp. z o.o.
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
NIP 637 179 1358, REGON 1407011350

Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

Agata Cienkowska

Netins Insurance Sp. z o.o.
NIP 897 174 1358, REGON 03074 2915
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka
tel. +48 71 713 91 71



ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY NR PRD0002670

Składka / Termin płatności

Składka 1670 PLN (jeden tysiąc sześćset siedemdziesiąt złotych) płatna jednorazowo

rata	kwota	termin płatności
jednorazowo	1670 PLN	29-04-2016

Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto

Transbrokers.eu Sp. z o.o. ul. Kielbaśnicza 28, 50-109 Wrocław, nr konta 97 1750 1312 7540 0000 0045 4594

wraz z podaniem nr polisy PRD0002670

Przedmiot ubezpieczenia

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji CMR

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony (ochrona nie dotyczy kabotażu).

Definicje dodatkowe:

Szkoda finansowa - szkoda wynika z ubezpieczenia OC przewoźnika o charakterze finansowym, nie związanym z grzywnami, karami, mandatami, czy też utraconymi korzyściami finansowymi.

W przypadku klauzuli ze wskazanym limitem, każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w tej klauzuli o wypłaconą kwotę.

PZU SA na warunkach niniejszej polisy ogranicza ochroną ubezpieczeniową w zakresie OC przewoźnika drogowego tylko i wyłącznie do szkód powstałych w związku z przewozem dokonywanym pojazdami:

1. Zgłoszonymi do ubezpieczenia na etapie zawierania polisy, które znajdują się w poniższej tabeli
2. Nowo zakupionymi po dniu zawarcia polisy (nie dotyczy wykupy z leasingu oraz ryzyka kabotażu na terenie Niemiec)
3. Wykupionymi z leasingu w czasie trwania polisy, o ile pojazdy te zostały zgłoszone na etapie zawierania polisy.

W przypadku zaistnienia szkody przy udziale pojazdów wskazanych w pkt 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest do udokumentowania zakupu lub wykupu pojazdu z leasingu po dniu zawarcia polisy.
Powyższe zapisy nie dotyczą klauzuli podwykonawców.

lp	marka	nr rejestracyjny	rodzaj pojazdu
1	Renault Master	WE187LK	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
2	Renault Master	WE852FL	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony

Klauzula kabotażu na terenie UE z wyłączeniem Niemiec

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.
3. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencją CMR stosuje się do wszelkiej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, również wówczas jeżeli miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, innym niż RP.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewoźnego.

ZAŁĄCZNIK nr 1 do polisy numer PRD0002670, strona 1 z 4

P
H



- Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
- PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia chyba, że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
- Ustalenie limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, oznacza, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej powoduje wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
- W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
- W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Klauzula kabotażu na terenie UE z wyłączeniem Niemiec dla pojazdów o DMC do 3,5 t.

PZU SA rozszerza ochronę ubezpieczeniową dla transportów kabotażowych w ramach ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym na pojazdy o DMC do 3,5 t.

Górną granicę odpowiedzialności PZU SA określoną dla zdarzeń objętych tą klauzulą stanowi dwukrotność sumy gwarancyjnej określonej w ramach OCPD w ruchu międzynarodowym (na każde zdarzenie) w okresie trwania polisy.

Franszyza redukcyjna 1000 PLN

Klauzula kabotażu na terenie Niemiec

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
- Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch - HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) - zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
- Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
 - wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
 - powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
 - powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
- Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi 1.200.000 EUR na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i 600.000 EUR na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
- W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
- W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
- Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
- Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
- Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Klauzula kabotażu na terenie Niemiec dla pojazdów o DMC do 3,5 t.

PZU SA rozszerza ochronę ubezpieczeniową dla transportów kabotażowych w ramach ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym na pojazdy o DMC do 3,5 t.

Górną granicę odpowiedzialności PZU SA określoną dla zdarzeń objętych tą klauzulą stanowi dwukrotność sumy gwarancyjnej określonej w ramach OCPD w ruchu międzynarodowym (na każde zdarzenie) w okresie trwania polisy.

Franszyza redukcyjna 800 EURO

Klauzule dodatkowe

dotyczące wyłącznie OCPD w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym

Rabunek/rozbiór

Strony uzgodniły, że rozszerza się zakres ochrony o szkody w przesyłkach towarowych, powstałe w wyniku rozboju, o ile transport był wykonywany zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki przewozu.

Opóźnienie terminu dostawy

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości wynikającej z odpowiednich przepisów. (Konwencja CMR - wysokość przewoźnego, prawo przewoźowe - dwukrotność przewoźnego).

Załącznik nr 1 do polisy numer PR00002620, strona 2 z 4

P
K



Załadunek i rozładunek

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w trakcie i/ lub w wyniku dokonania załadunku, wyładunku i rozmięszczenia przesyłki towarowej (towaru) przez przewoźnika pod warunkiem, że czynności te zostały zlecone przewoźnikowi do wykonania.

Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Utylizacja pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty utylizacji pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Odpowiedzialność za podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Ubezpieczony zobowiązany jest zachować należytą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokonać wyboru takich firm przewozowych, które:

- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku lub wymaganego rodzaju towaru) oraz z Sumą Gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia powierzonego do przewozu.

Przesortowanie towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCPD w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem. Ustala się limit odpowiedzialności 50.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 25.000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Zwrot cła i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR)

Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0002670, strona 3 z 4



Czynności zabezpieczenia towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym, gdy przewoźnik ma możliwość, wiedzę i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia i środki zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

Klauzula Paramount

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR.

Klauzula CMR

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/transportowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego i / lub dokument potwierdzający, że przewóz został zlecony kolejnemu przewoźnikowi. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

Klauzula postojowa

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ubezpieczenie obejmuje ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu bez konieczności pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. postój wynika z:

- wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiającego bezpieczną i zgodną z przepisami kontynuowanie jazdy,
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych,
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,
- oczekiwania na odprawę celną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,
- wykonanie poleceń policji i innych uprawnionych służb,
- wykonanie czynności związanych z dostawą lub odbiorem przesyłki;

b. postój w przypadku braku możliwości zaparkowania na parkingu strzeżonym, odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w czasie pracy tych instytucji, a w przypadku postoju w porze nocnej miejsce postoju jest oświetlone i wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców,
- tankowania paliwa lub uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych,
- zaspokajania potrzeb fizjologicznych,
- spożywania posiłku,
- braku możliwości przekazania ładunku odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce poza godzinami pracy odbiorcy,
- nagłe pogorszenie warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż
- zakazy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.

W przypadku opuszczenia pojazdu odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe - zastrzeżenie nie dotyczy rabunku. PZU SA obejmuje również ochroną szkody z tytułu ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu na terenie bazy Ubezpieczającego oraz na terenie bazy odbiorcy towaru o ile teren bazy jest oświetlony i ogrodzony, a w przypadku, gdy kierowca opuszcza pojazd opuszcza odpowiedzialność PZU SA zachodzi pod warunkiem, że pojazd był zamknięty na wszystkie zamki fabryczne i uruchomione zostały zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, a kierowca zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe.

Na podstawie art. 815 kodeksu cywilnego podanie informacji wymaganych do zawarcia umowy ubezpieczenia jest obowiązkowe.

Klauzula Informacyjna:

Zostałem/am poinformowany(a), że administratorem moich danych osobowych jest PZU SA z siedzibą: 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24 oraz o prawie dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Celem zbierania tych danych jest zawarcie i wykonywanie umowy ubezpieczenia

Klauzula dotycząca osób fizycznych:

Wyrażam / nie wyrażam(*) zgody na udostępnienie moich danych osobowych, podanych w związku z zawarciem / wykonywaniem umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w celach marketingowych PZU Życie SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, TFI PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, PTE PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, PZU Pomoc SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24. Powyższe dane poduję dobrowolnie. Oświadczam, że zostałem/am poinformowany(a) o prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania. (**)

Klauzula dotycząca podmiotów instytucjonalnych:

Wyrażam / nie wyrażam(*) zgody na udostępnienie innym spółkom z Grupy PZU informacji podanych w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia w celach marketingowych (**)

Kamil Pietras
Broker

Transbrokers.eu Sp. z o.o.

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego
NIP 8971791565, REGON 142202450

Agata Cienkowska

Podpis i pieczęć przedstawiciela PZU SA
NIP 8971791358, REGON 142202450
ul. Fiolkowa 3, 52-100 Wysoka
tel. +48 71 715 14 71

Załącznik nr 1 do polisy numer PRD0032670, strona 4 z 4

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 9031, NIP 526 025 10 48, kapitał zakładowy: 60 012 300 zł wpłacony w całości,
Powszechny Zakład Ubezpieczeń na Życie Spółka Akcyjna, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, KRS 30211, NIP 527 020 60 56, kapitał zakładowy: 295 000 000 zł wpłacony w całości, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa, pzu.pl, infolinia: 801 102 102



ZAŁĄCZNIK NR 2 DO POLISY NR PRD0002670

Niniejszy załącznik jest potwierdzeniem, iż ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy nr PRD0002670 objęte są następujące rodzaje mienia.

Mienie rodzajowo różne w tym:

- Towary niebezpieczne ADR
- Sprzęt RTV
- Sprzęt AGD
- Wyroby czekoladowe
- Napoje alkoholowe
- Kawa
- Komputery i ich części składowe
- Telefony
- Kosmetyki
- Leki
- Wyroby tytoniowe
- Opony i części samochodowe
- Miedź, stal, aluminium
- Ładunki sypkie i płynne luzem
- Wszystkie inne towary, które nie są ujęte w wyłączeniach na polisie i OWU.

Wrocław, 22-04-2016

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Kamil Pietras
Broker
Transbrokers.eu Sp. z o.o.
ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka
NIP 8971794135, REGON 142710250

Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

Agata Cienkowska
Netins Insurance Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 1420742915
Ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka
tel. +48 71 755 94 71

Załącznik nr 2 do polisy numer PRD0002670, strona 1 z 1